

MAS
MS 490 "Folgore"
Motocannoniera

Cantiere:	C.R.D.A. di Monfalcone Impostazione: 1952 Varo: 1954 Completamento: 1955 Immissione. Servizio: 1955 Radiazione: 1977
Dislocamento:	166 t
Dimensioni:	Lunghezza: 39,4 m (43,2 dopo trasf.) Larghezza: 6 m Pescaggio: 1.9 m (2,1 dopo trasf.)
Apparato motore:	4 Mot. Diesel 4 eliche Pot.: 9.000 cv (dopo trasf. 12.000 cv)
Velocità:	35/38 nodi
Autonomia:	629 mgl (origin.)
Armamento:	2 cannoni da 40/56 mm 4 t.l.s. Armam.: (dopo trasf.) 2 cannoni da 40/70 4 t.l.s. 14 mine
Equipaggio:	36 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

E' stata la prima Motocannoniera convertibile sperimentale costruita nel dopoguerra. Destinata a compiti di attacco in aree ristrette, ebbe il suo armamento modificato più volte nel 1959/69 e nel 1962/64. Nel giugno del 1962 entrò in cantiere presso l'Arsenale Militare di Taranto per una radicale ricostruzione. Aumentò la lunghezza, il pescaggio e il dislocamento standard passò a 191 t. Rentrò in servizio nel 1964. Andata in disarmo nel 1977.